

Notice d'utilisation des VAE (vélos à assistance électrique)

Les vélos sont accessibles aux personnes entre 1,55m et 1,90m. Au-delà de ces tailles, il faudra essayer.

Prendre en main le vélo

Régler la selle

La tige de selle est serrée par un blocage à clé 6 pans (=clé allen) de taille 6 afin de réduire le risque de vol. Réglez la hauteur de votre selle : assis sur la selle, on doit avoir la jambe tendue quand on a le talon sur la pédale. Lors des premiers jours d'utilisation, il vaut mieux baisser un peu la selle le temps de se familiariser avec le vélo. Pour gagner en efficacité, il est possible d'augmenter ensuite la hauteur de la selle.

Attention : ne pas monter la selle au-delà de la limite (indiquée sur la tige de selle par des traits verticaux).

Transport et rangement du vélo

Le VAE étant lourd, il faut éviter de le soulever par la selle mais plutôt par le cadre ou le porte-bagages.

Si vous devez coucher le vélo sur le côté (à éviter autant que possible), faites-le de préférence du côté gauche pour éviter d'abîmer le carter et le dérailleur.

Passage des vitesses

Vous pouvez passer les vitesses à l'arrêt ou en roulant. Au démarrage (comme dans les côtes), mettez la vitesse 1 ou 2 puis montez les autres vitesses si besoin. Commencez à rétrograder dès le début de la côte, avant d'être en plein effort pour avoir un pédalage plus fluide et moins forcer sur la transmission. Ceci aidera en outre à passer les vitesses. Le mieux est de pédaler moins fort lors du changement de vitesse pour que la vitesse s'enclenche bien, sinon, il faudra peut-être arrêter de pédaler juste un instant pour que la vitesse passe.

Lumière

Pour mettre la lumière, rester appuyé 2 secondes sur le bouton d'éclairage situé sur la manette de l'assistance. Une icône apparaît sur l'écran. La lumière étant alimentée par la batterie de l'assistance électrique, pensez à l'éteindre lorsqu'il fait jour pour économiser un peu de batterie.

Antivols

Il y a deux antivols : un antivol de cadre sur la roue arrière et un antivol en U. Il faut toujours fermer l'antivol de cadre, même pour un arrêt-minute, et récupérer la clé. La clé reste accrochée à l'antivol de cadre quand ce dernier est ouvert et donc aussi lorsque le vélo roule. Pour l'antivol de cadre, il faut tourner un peu la clé et en même temps descendre le bouton rouge au maximum pour pouvoir récupérer la clé. Si ça bloque, c'est que l'antivol bute sur un rayon de la roue, il faut alors faire tourner la roue de quelques millimètres. Pour rouvrir l'antivol de cadre, mettre la clé et tourner.

Lors d'un arrêt plus long, il faut toujours, en plus, attacher le cadre du vélo à un point fixe avec l'antivol U (NB : le porte-bagages et la fourche ne font pas partie du cadre). Vous pouvez libérer l'antivol U en appuyant sur le bouton rouge du support puis ensuite ouvrir l'antivol. Un opercule peut protéger la serrure en cas de pluie. Attention : un vélo stationné dans un espace commun d'immeuble doit toujours être attaché, au moins une des roues au cadre et si possible à un point fixe.

Panier

Pour emmener le panier avec soi, il suffit d'appuyer sur le bouton jaune et de tirer le panier vers le haut. Pour le remettre, il faut enclencher le panier sur le support et le descendre jusqu'à entendre le clic de blocage.

Béquille

Il faut faire attention à bien positionner le vélo par rapport à la pente de la rue pour que la béquille tienne.

Utiliser l'assistance

On peut utiliser le VAE sans l'assistance mais le pédalage sera plus difficile. Pour démarrer l'assistance, rester appuyé 3 secondes sur le bouton d'allumage de la manette. Puis choisir le niveau d'assistance en appuyant sur les touches + et -. L'assistance se coupe à 25 km/h.

Attention : pour le démarrage et les manœuvres courtes (ex. : demi-tour), évitez de mettre un niveau d'assistance élevé car le moindre appui sur les pédales lancera alors le vélo avec beaucoup de puissance.

Sur la batterie, il y a un témoin de charge qui donne l'état de charge de la batterie. On appuie sur le bouton rouge « power » pour avoir l'indication. Ceci fonctionne aussi quand la batterie est enlevée du vélo. NB : la charge de la batterie est aussi affichée sur l'écran.



On peut recharger la batterie directement sur le vélo ou enlever la batterie pour la recharger chez soi (dans ce cas, mettre la clé de batterie, la tourner puis tirer la batterie vers l'arrière) :



Branchez le chargeur sur une prise de courant, l'alimentation affiche une lumière verte. Branchez ensuite le chargeur sur la batterie (mettez les deux flèches bien en face), la lumière du chargeur devient rouge et repassera au vert quand la batterie est chargée. (vert clignotant quand la batterie est chargée à 90%). Il faut compter environ 5h pour recharger entièrement une batterie vide. Ne charger la batterie que si elle est à l'horizontale.

Attention : si le voyant de l'alimentation du chargeur est rouge clignotant ou si le chargeur présente une anomalie, tout débrancher et contacter À Bicyclette. Par ailleurs, la batterie doit être horizontale lors du chargement. Il faut aussi éviter les décharges profondes et recharger au moins une fois par mois.

Ne pas laisser la clé de la batterie sur le vélo.

En restant appuyé 2 secondes sur le bouton « - » de la manette, le mode démarrage 6km/h s'active, ce qui permet de marcher à côté du vélo dans les côtes sans peiner. Le bouton « i » de la manette permet d'afficher au compteur la distance parcourue (TRIP), totale (TOTAL), la vitesse maximum (MAX) puis moyenne (AVG).

Entretien

Une fois par mois environ, gonfler les pneus une fois à 4 bars et mettre un peu d'huile sur la chaîne. Ceci peut se faire à l'atelier d'À Bicyclette.

NB : cette notice est disponible sur le site de l'association À Bicyclette : <https://abicyclette-tulle.frama.site/>